



**KUNNALLISPOLIITTINEN OHJELMA**  
**KOMMUNALPOLITISKT PROGRAM**  
**MUNICIPAL AFFAIRS PROGRAMME**

**2021–2023**



**Turun yliopiston ylioppilaskunta**  
**Åbo Akademis Studentkår**  
**Turun ammattikorkeakoulun opiskelijakunta - TUO**  
**Studerandekåren Novium**  
**Humanistisen ammattikorkeakoulun opiskelijakunta HUMAKO**  
**Diakonia-ammattikorkeakoulun opiskelijakunta O'Diako**

Turussa asuu lähes 40 000 korkeakouluopiskelijaa. Opiskelijat näkyvät laajasti Turun katukuvassa, tuovat Turulle merkittävää osaamispotentiaalia ja toimivat alueen kehittäjinä. Turku koetaan kaupungiksi, jossa opiskelijat viihtyvät ja johon halutaan myös työllistyä. Liikenteen, asumisen, terveydenhuollon, työmarkkinoiden ja kulttuuritoiminnan paikalliset ratkaisut koskettavat monin tavoin opiskelijoiden arkea. Turkulaiset ylioppilas- ja opiskelijakunnat haluavat vaikuttaa kaupungin päätöksentekoon, jotta Turku olisi tulevaisuudessa entistä parempi paikka opiskella, asua ja elää. Opiskelijajärjestöjen kunnallispoliittisen yhteistoiminnan nimi on opiskelijamäärän mukaisesti Ryhmä 40 000.

[Lue Ryhmä 40 000:n kuntapoliittinen ohjelma sivulta 3 alkaen.](#)

Det bor nästan 40 000 högskolestuderande i Åbo. Studerandena syns i stadsbilden och medför en kunskapspotential som gynnar utvecklingen av regionen. Studerandena upplever Åbo som en trivsamt stad och viljan att anställas här är stor. Lokala lösningar vad gäller trafik, boende, hälsovård, arbetsmarknaden och kulturutbudet berör på ett konkret sätt studerandenas vardag. Student- och studerandekårerna i Åbo vill påverka beslutsfattandet i Åbo för att göra staden till ett ännu bättre ställe att studera, bo och leva. Student- och studerandekårernas samarbete kring kommunalpolitiska frågor sker under namnet Grupp 40 000 i enlighet med den volym studerande som berörs.

[Läs Grupp 40 000 kommunalpolitiska program från sidan 6.](#)

Almost 40,000 university students live in Turku. The students are widely visible in the city, bring significant competence potential to Turku and take part developing the area. Turku is a city where students enjoy living and where they also want to work and stay after graduating. Local solutions for transport, housing, healthcare, the labor market and cultural activities affect students' daily lives in many ways. Student unions in Turku want to influence the city's decision-making so that Turku will be an even better place to study, live in the future. According to the number of students, the name of the municipal political co-operation of student organizations is Group 40,000.

[Read the Group 40,000 Municipal affairs programme from page 9.](#)

## **RYHMÄ 40 000 KUNTAPOLIITTINEN OHJELMA**

# **1. KUNNIANHIMOISILLA LIKENNERATKAISUILLA TURKU KESTÄVÄKSI KAUPUNGIKSI**

### **Laajennetaan joukkoliikenteen käyttäjäkuntaa ja tehdään joukkoliikenteestä aidosti kaikille saavutettavaa**

- Turun seudun joukkoliikenteen maksuista on luovuttava asteittain niin, että aluksi perusmaksu lasketaan alennusryhmien tasolle ja opiskelijoiden joukkoliikenteen maksut poistuvat kokonaan, ja lopulta maksuista luovutaan kokonaan
- Joukkoliikennettä tulee kehittää palvelumuotoilua hyödyntäen, jotta Turun hiilineutraaliustavoite voidaan saavuttaa.
- Joukkoliikenteen käyttöasteen kasvu pitää yllä kaupungin ilmastoedelläkävijyyttä.

### **Rakennetaan Suomen paras pyörätieverkosto**

- Vuoden 2029 kaavan mukaisen pyöräilyn pääverkoston rakentaminen on aloitettava nyt.
- Pyörätieverkoston tulee olla selkeästi eroteltuja ja turvalliseksi rakennettuja. Ympärivuotista pyöräilyä tukevia ratkaisuja tulee suosia.
- Kaikki pyöräparkkipaikat on korvattava runkolukituspaikoilla.

### **Joukkoliikenneverkostoa ei tule rakentaa päällekkäiseksi, vaan liikkumismuotojen tulee täydentää toisiaan.**

- Raitio- ja rataliikennettä tulee rakentaa ympäryskuntiin kattavan joukkoliikenneverkoston luomiseksi.
- Joukkoliikenneverkoston keventämiseksi on rakennettava toimivia liityntäparkkeja.
- Fölläripysäkkien verkostoa tulee laajentaa ja ottaa osaksi muun joukkoliikenteen liityntäparkkeja.



## 2. OPISKELIJAT OSANA ELÄVÄÄ KAUPUNKIA

**Itäisestä keskustasta luodaan rohkeilla ratkaisuilla eläväinen kaupunginosa, jossa viihtyvät niin opiskelijat kuin muutkin alueen käyttäjät.**

- Kampusalueen kaavoituksessa tulee panostaa yrityksiä houkuttelevaan suunnitteluun niin, että tulevaisuudessa alueelta löytyy ympäri vuorokauden avoinna oleva kauppa sekä useita kahviloita ja anniskelu- ja ruokaravintoloita opiskelijaravintoloiden rinnalla.
- Itäisen keskustan kaavoituksessa on edistettävä hybridirakentamista, mikä mahdollistaa myös opiskelija-asuntojen kaavoittamisen sijainniltaan arvokkaalle alueelle.
- Kaupunkisuunnittelussa tulee hyödyntää luontopohjaisia ratkaisuja.

**Kaupungin viheralueet lisäävät opiskelijoiden ja kaupunkilaisten viihtyvyyttä ja hyvinvointia.**

- Viheralueita tulee suojella ja niiden määrää ei pidä vähentää.
- Turun kaupungin tulee aktiivisesti edistää kaupungin esteettömyyttä ja turvallisuutta. Kampusalueet tulee kartoittaa näiden tekijöiden osalta.
- Itäisen keskustan kehittämishankkeissa tulee edistää kestäviä liikkumismuotoja tukevia ratkaisuja.

**Laadukkaat vapaa-ajan palvelut kuuluvat kaikille kaupunkilaisille.**

- Liikuntapaikkaverkoston päivittäminen on toteutettava alkavalla valtuustokaudella.
- Kaupungin tulee kehittää varausjärjestelmä, jotta kaupungin tiloja ja välineitä voidaan hyödyntää tehokkaammin. Opiskelijat tarvitsevat lisää harrastustiloja.
- Laadukkaat vapaa-ajan palvelut edistävät opiskelijoiden kiinnittymistä Turkuun.

### 3. PANOSTUKSET HYVINVOINTIIN JA TERVEYDENHUOLTOON LUOVAT SUOMEN PARHAAN OPISKELIJAKAUPUNGIN

#### **Nuorten mielenterveyspalveluiden verkoston tulee olla kattava ja toimiva.**

- Mielenterveyspalveluiden saavutettavuuteen on panostettava ja resursseja on lisättävä.
- Jonoja psykiatriseen terveydenhoitoon tulee lyhentää maksimissaan kahteen viikkoon.
- Mielenterveyttä tukevia rakenteita ja tukea tarvitaan koko koulupolulle, jotta mielenterveysongelmia voidaan ennaltaehkäistä jokaisen koulutusasteen kohdalla

#### **Kaikille opiskelijoille on tarjottava yhdenvertaiset terveyspalvelut.**

- Turun tulee tarjota kaikille YTHS-lain ulkopuolelle jääneille opiskelijoille kattavat terveyspalvelut, jotka ovat vähintään saman tasoiset YTHS:n palveluiden kanssa.
- Palveluiden saavuttamisen kielellinen tasa-arvo tulee taata. Kotimaisten kielten lisäksi palvelua tulee saada englanniksi ja tulkkauspalveluiden käyttöön tulee olla varattu riittävät resurssit.
- Kansainvälisten opiskelijoiden terveyspalveluiden saannin turvaaminen tukee integroitumista suomalaiseen yhteiskuntaan ja Turun seutuun.

#### **Turun tulee olla innovatiivinen hyvinvoinnin luoja ja mielenterveyden edistäjä.**

- Opiskelijoille tulee tarjota kimmokeranneke, jotta opiskelijat pääsevät tutustumaan Turun kaupungin hyvinvointipalveluihin.
- Turulle on luotava turvallisen tilan periaatteet, joilla edistetään yhdenvertaisuuden toteutumista kaikissa kaupungin tiloissa.
- Panostus nuorten hyvinvointiin on panostus Turun ja Suomen tulevaisuuteen.



## GRUPP 40 000 KOMMUNALPOLITISKA PROGRAM

# 1. ÅBO SKA BLI EN HÅLLBAR STAD GENOM AMBITIÖSA TRAFIKLÖSNINGAR

### **Kollektivtrafikens användarkrets utvidgas och kollektivtrafiken görs genuint tillgänglig för alla**

- Avgifterna för Åboregionens kollektivtrafik bör gradvis avskaffas, så att grundavgiften först sänks till rabattgruppernas nivå och studerandenas kollektivtrafikavgifter avskaffas helt. Till slut avskaffas avgifterna för alla.
- Kollektivtrafiken bör utvecklas genom tjänstedesign för att Åbo ska kunna uppnå sina koldioxidneutralitetsmål.
- Tillväxten av kollektivtrafikens användningsgrad upprätthåller stadens ställning som pionjär inom klimatfrågor.

### **Finlands bästa cykelvägsnätverk ska byggas i Åbo**

- Huvudnätverket av cykelvägar som finns med i stadsplaneringen för år 2029 bör börja byggas nu.
- Nätverken ska vara tydligt åtskilda och tryggt byggda. Lösningar som stöder cykling året runt ska prioriteras.
- Alla cykelparkeringställningar bör ersättas av ställningar med ramlåsning.

### **Kollektivtrafiknätverket ska inte byggas överlappande, utan de olika formerna av transport ska komplettera varandra**

- Spårvagns- och spårtrafik ska byggas till de omgivande kommunerna för att skapa ett omfattande kollektivtrafiknätverk.
- För att avbelasta kollektivtrafiknätverket ska fungerande anslutningsparkeringar byggas.
- Stadscykelhållplatsernas nätverk bör utvidgas och göras till en del av den övriga kollektivtrafikens anslutningsparkeringar.

## 2. STUDERANDENA SOM DEL AV DEN LEVANDE STADEN

**Genom modiga lösningar görs östra centrum till en levande stadsdel där både studerande och andra som utnyttjar området trivs**

- Vid planläggning av campusområdet bör särskild vikt läggas vid planering som lockar företag så att det i framtiden ska finnas en butik som är öppen dygnet runt samt åtskilliga kaféer, matställen och restauranger med utskänkningstillstånd, vid sidan om studentrestauranger, i området.
- Östra centrums planläggning ska gynna hybridbyggande, vilket också möjliggör planläggning av studerandebostäder i området vars läge är värdefullt.
- Naturbaserade lösningar ska utnyttjas i stadsplaneringen.

**Stadens grönområden ökar studerandenas och stadsbornas trivsel och välbefinnande.**

- Grönområdena ska skyddas, och deras antal får inte minskas.
- Åbo stad ska aktivt främja stadens tillgänglighet och säkerhet. Campusområdena ska kartläggas med tanke på dessa faktorer.
- I Östra centrums utvecklingsprojekt ska lösningar som stöder hållbara transportformer främjas.

**Högklassiga fritidstjänster ska finnas till för alla stadsbor.**

- Uppdateringen av motionsplatsnätverket måste ske under kommande mandatperiod.
- Staden ska utveckla ett bokningssystem så att stadens utrymmen och utrustning kan utnyttjas effektivare. Studerandena behöver mer hobbylokaler.
- Högklassiga fritidstjänster gör att studerande i högre grad fäster sig vid Åbo.



### **3. SATSNINGAR PÅ VÄLMÅENDE OCH HÄLSOVÅRD SKAPAR FINLANDS BÄSTA STUDIESTAD**

**Nätverket för ungas mentalvårdstjänster ska vara omfattande och fungerande.**

- Vi måste satsa på tillgången till mentalvårdstjänster och öka resurserna.
- Köerna till psykiatriska hälsovården måste förkortas till högst två veckor.
- Strukturer som stöder mental hälsa och annat stöd behövs under hela studievägen för att förebygga psykiska problem vid varje utbildningsstadium.

**Alla studerande ska erbjudas lika möjlighet till hälsovårdstjänster.**

- Åbo stad måste erbjuda alla studerande som blivit utanför SHVS-lagen omfattande hälsovårdstjänster som är på minst samma nivå som SHVS tjänster.
- Den språkliga jämlikheten i tjänsternas tillgänglighet måste tryggas. Utöver de inhemska språken ska man kunna få service på engelska, och tolkningstjänsterna ska ha tillräckliga resurser.
- Tryggande av internationella studerandes hälsovårdstjänster stöder integration i det finländska samhället och Åboregionen.

**Åbo ska vara en innovativ skapare av välmående och en främjare av mental hälsa.**

- Studerandena ska erbjudas Kimmoke-armband så att de kan bekanta sig med Åbo stads tjänster som främjar välbefinnande.
- Åbo ska fastställa principer för trygga rum, som främjar förverkligandet av jämlikhet i stadens alla lokaler.
- En satsning på ungas välbefinnande är en satsning på Åbos och Finlands framtid.



## GROUP 40,000 MUNICIPAL AFFAIRS PROGRAMME

# 1. TURKU BECOMES A SUSTAINABLE CITY WITH AMBITIOUS TRANSPORT SOLUTIONS

**The user pool of public transport should be expanded, and public transport should be truly accessible for all**

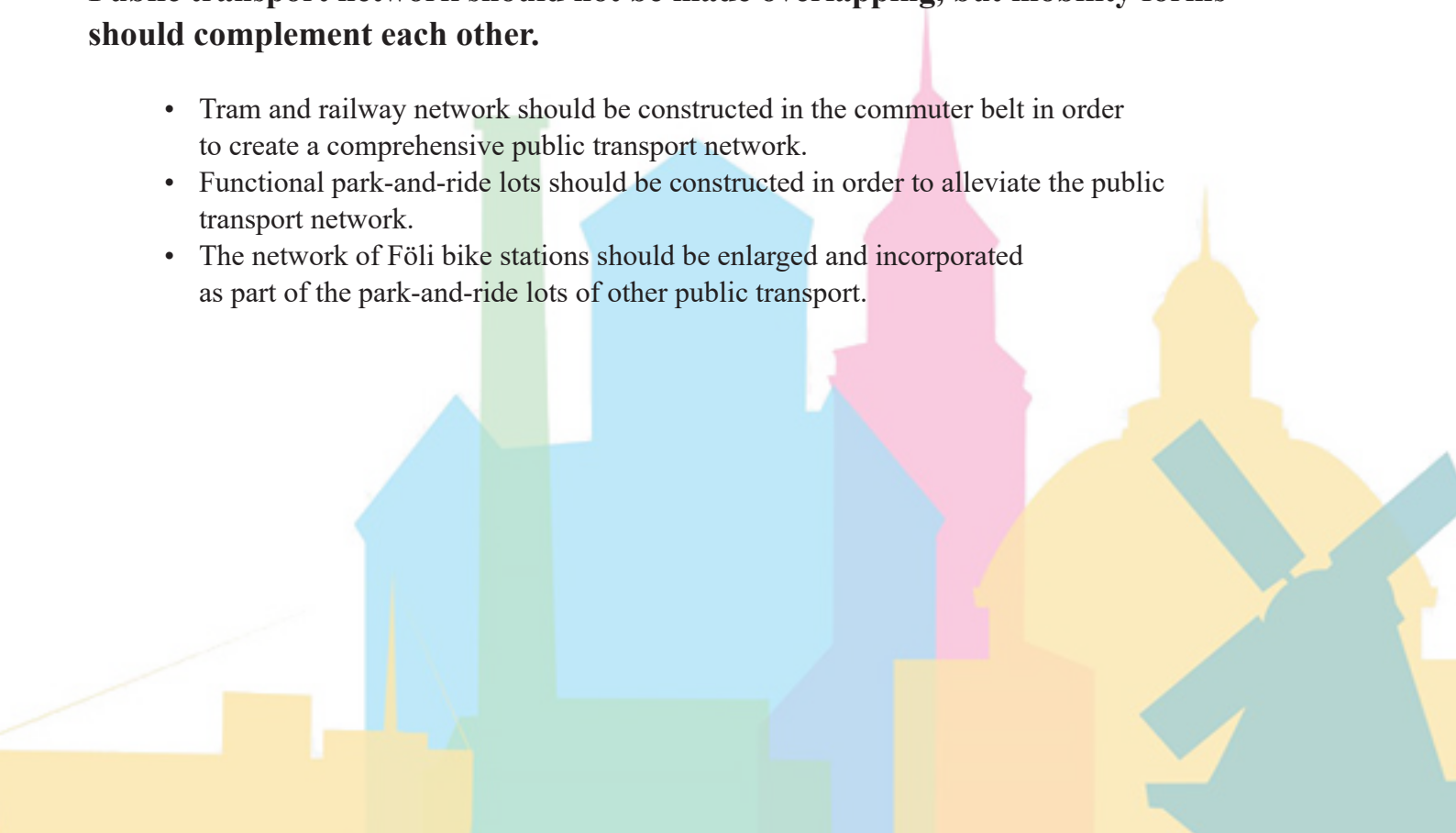
- The fees of Turku Region Traffic should be removed progressively by first lowering the basic fee at the level of discount groups and removing the public transport fees of students, and eventually fees should be completely eliminated.
- Public transport should be developed by utilising service design in order to reach the carbon neutrality goal of Turku.
- Increase in the usage rate of public transport will maintain the climate leadership of the city.

**Let's build the best bicycle network in Finland**

- Building of the main bicycle network of the city plan of 2029 must be started now.
- Bicycle networks should be clearly separated and made safe. Solutions supporting all-year cycling should be favoured.
- All bicycle parks should be replaced with frame lock parks.

**Public transport network should not be made overlapping, but mobility forms should complement each other.**

- Tram and railway network should be constructed in the commuter belt in order to create a comprehensive public transport network.
- Functional park-and-ride lots should be constructed in order to alleviate the public transport network.
- The network of Föli bike stations should be enlarged and incorporated as part of the park-and-ride lots of other public transport.



## **2. STUDENTS AS PART OF THE LIVING CITY**

**With bold solutions, the Eastern Centre will be made into a lively neighbourhood which students and other users of the area can enjoy.**

- The city planning of the campus area should invest in company-attracting planning in order to make room in the future for a 24/7 market and several cafeterias, pubs and restaurants alongside student cafeterias.
- The planning of the Eastern Centre should promote hybrid construction, which also enables planning for student housing in a valuable area.
- City planning should enable nature-based solutions.

**Green areas of the city make people more content and increase their wellbeing**

- Green areas should be protected, and their amount should not be reduced.
- The City of Turku should actively promote the accessibility and safety of the city. Campus areas should be reviewed with regard to these factors.
- The development projects of the Eastern Centre should promote solutions that support sustainable mobility forms.

**High-quality leisure services belong to all city-dwellers**

- Revision of the sport facility network should be completed during the following Council term.
- The City should develop a booking system in order for the city premises and facilities to be more effectively utilised. Students need more hobby facilities.
- High-quality leisure services promote student attachment to Turku.

### 3. INVESTMENTS IN WELL-BEING AND HEALTH-CARE CREATE THE BEST STUDENT CITY IN FINLAND

**The network of youth mental health services should be comprehensive and functional.**

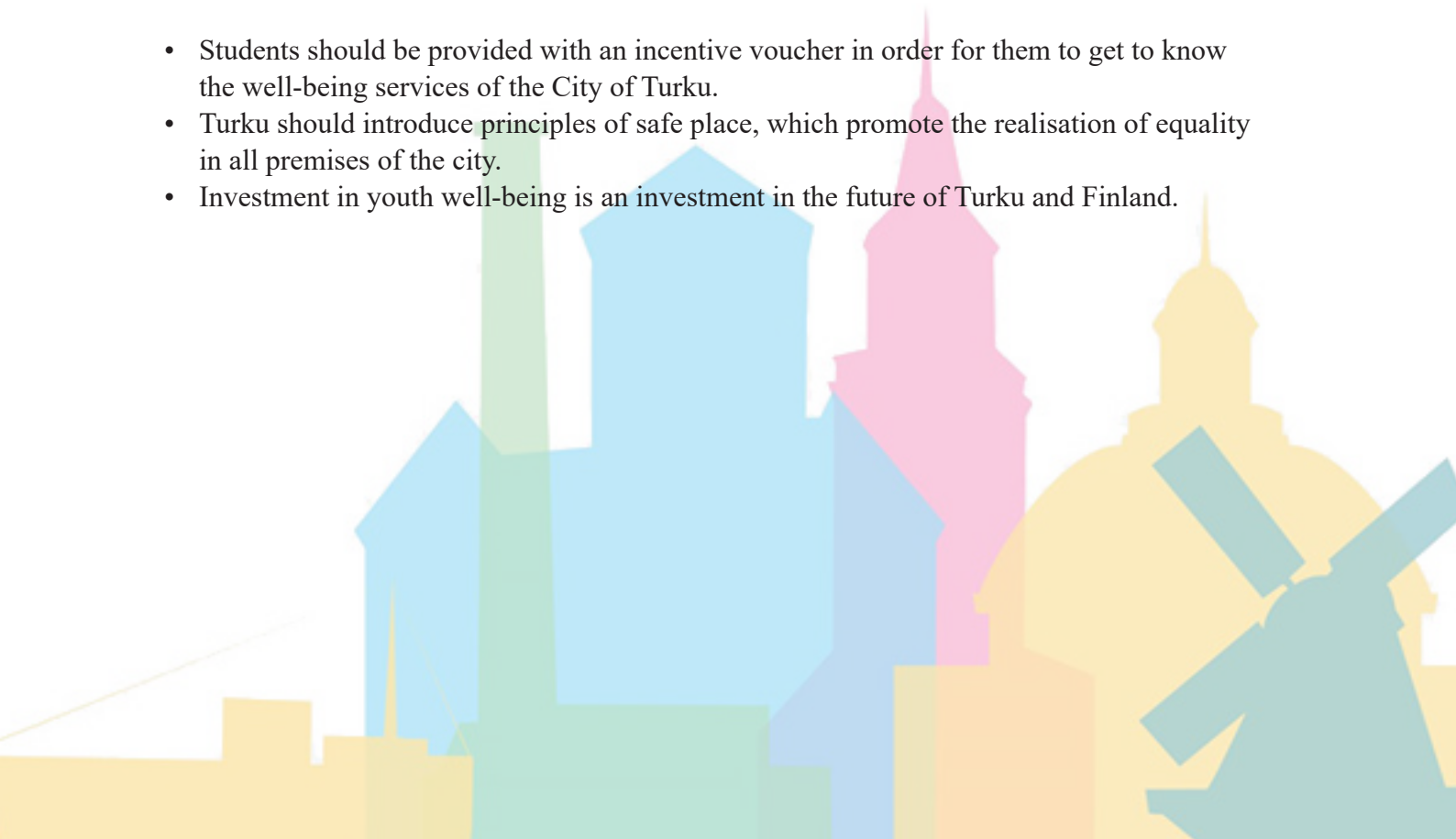
- Investments should be made in the accessibility of mental health services and resources should be increased.
- Queues in psychiatric healthcare should be cut in a maximum of two weeks.
- Structures and support for mental health are needed during the entire learning path in order to prevent mental health problems in each educational stage.

**All students should be provided with equal health services.**

- Turku should provide all students who remain outside FSHS Act with comprehensive health services that correspond to at least the same level with the FSHS services.
- The linguistic equality of service accessibility should be guaranteed. In addition to the official languages, service should be available in English and sufficient resources for interpretation services should be reserved.
- Safeguarding the access to health services for international students supports their integration in the Finnish society and Turku region.

**Turku should be innovative in creating well-being and promoting mental health.**

- Students should be provided with an incentive voucher in order for them to get to know the well-being services of the City of Turku.
- Turku should introduce principles of safe place, which promote the realisation of equality in all premises of the city.
- Investment in youth well-being is an investment in the future of Turku and Finland.



**RYHMA4OK.FI**

